

- frihed og stil

P3 Knallert P3 Magnum



P3 Knallert

Med den nye generation af trehjulede knallerter fra Medico Nord A/S er du godt kørende.

P3 er et ingeniøruviklet koncept. Udviklet ud fra tre nøgleord:

sikkerhed, design og kvalitet.

Fremtidens krav om øget handlefrihed, større mobilitet og individuelle tilpasninger er faktorer, som en P3 knallert kan opfylde.

P3 er en benzindrevet PGO knallert, der med sin maksimalhastighed på 30 km/t kan komme vidt omkring. Sikkerheden er i top, og selv den mindste detalje har haft afgørende betydning for knallertens design.

P3 er konstrueret af originale standard reservedele og kan således serviceres ved den lokale PGO forhandler.



Standardudstyr

- Skivebremser på alle hjul
- Affjedring for og bag
- El-start
- El-choker
- Dobbelt for- og baglygter
- Blinklys
- Sidespejle
- P-bremse
- Træk på begge baghjul via differentiale. Dette er for at sikre optimalt vejgreb, i særdeleshed i glat føre. Endvidere er bagskærme udført i ABS plast der tåler mindre påkørsler.

P3 Knallert



Kontrolpanelet er overskueligt og selv i mørke, er instrumenterne tydelige vha. natbelysning. Instrumenterne viser hastighed og tankindhold, indikator for strøm og oliemangel samt blink- og fjernlys



Under sædet er en praktisk opbevaringsboks. Under kørsel kan den benyttes til varer. Ved parkering til opbevaring af styrthjelm etc.



P3's affjedring er i top. Selv under kørsel på ujævnt terræn er sikkerhed og komfort optimal. Ved brugervægt over 90 kg anbefaler vi montering af forstærkningssæt - fåes som tilbehør



Styrets betjeningsgreb er overskuelige og let betjente. Styrkontakter, såsom elstart, blinklys, kørellys og horn er lette at betjene, selv med svage fingre. Gashåndtaget kan som tilbehør tilbydes venstrebetjent



P3 er monteret med hydrauliske skivebremser på alle tre hjul. Bremsefunktionen betjenes med få kræfter vha. håndbremser. Bremsesikkerheden er således helt i top



De dobbelte forlygter giver et perfekt kørellys. Endvidere er P3's front smart designet



P-bremse er monteret ved venstre greb. Bremsen hindrer knallerten i at rulle under på- og afstigning eller ved parkering på skrånende terræn

P3 Magnum

P3 Magnum har de samme egenskaber som P3 Knallert.
Designet er anderledes og større.
P3 Magnum tilgodeser høje personer, der har brug for mere
benplads samt personer med høj brugervægt.



Standardudstyr

- Skivebremser på alle hjul
- Affjedring for og bag
- El-start
- El-choker
- Dobbelte for- og baglygter
- Blinklys
- Sidespejle
- P-bremse
- Magnesiumfælge
- Åbent handskerum
- Digitalt ur
- Omdrejningstæller
- Træk på begge baghjul via differentiale. Dette er for at sikre optimalt vejgreb, i særdeleshed i glat føre. Endvidere er bagskærme udført i ABS plast der tåler mindre påkørsler.

P3 Magnum



Under sædet er en praktisk opbevaringsboks. Under kørsel kan den benyttes til varer. Ved parkering til opbevaring af styrthjelm etc.



P3 er monteret med hydrauliske skivebremser på alle tre hjul. Bremsefunktionen betjenes med få kræfter vha. håndbremser. Bremsesikkerheden er således helt i top



P3's affjedring er i top. Selv under kørsel på ujævnt terræn er sikkerhed og komfort optimal. Ved brugervægt over 90 kg anbefaler vi montering af forstærknings sæt - fåes som tilbehør



Styrets betjeningsgreb er overskuelige og let betjente. Gashåndtaget kan som tilbehør tilbydes venstrebetjent



Kontrolpanelet er overskueligt og selv i mørke, er instrumenterne tydelige vha. natbelysning. Styrkontakter, såsom elstart, blinklys, køreslys og horn er lette at betjene. Omdrejningstæller og digitalur er standard på P3 Magnum



De dobbelte forlygter giver et perfekt kørellys. Endvidere er P3 Magnum forsynet med overhalingslys



P-bremse er monteret ved venstre greb. Bremsen hindrer knallerten i at rulle under på- og afstigning eller ved parkering på skrånede terræn

Tilbehør

Tilbehørssortimentet til P3 er omfattende

Efter mottoet:

"hjælpe midlet skal passe til brugeren og ikke omvendt"

bestræber vi dagligt på at imødekomme brugertilpassede løsninger

Specialløsninger omfatter bl.a.

- Kørestolsholdere - faste som svingbare
- Rollatorholder
- Fodstøtter
- Individuel tilpasning af afstand mellem styr og rygstøtte

Tekniske data

se bagsiden

Udover det viste tilbehør kan tilbydes:

Nylongarage

Reparationslak

Lås for skivebremse



Tilbehør



Stokkeholdere tilbydes til henholdvis een eller to stokke



Vindspejl - her illustreret en lille model.



Fodbremse kan monteres til behov hvor den ene af de to håndbetjente bremses ikke lader sig anvende



Forstærkningssæt består af en ekstra fjeder. Forstærkningssættet anbefales til brugere over 90 kg



Kuskeslag beskytter mod vind og regn, og er meget anvendeligt i dagligdagen



Rygstøtten tilbydes med ekstra bredde mellem armlænene



Kurv monteret mellem bag-skærme



Topboks samt rygstøtte illustreret med det opklappelige armlæn for lettere indstigning



Rygstøtte med armlæn. Giver brugeren god støtte og behagelig siddekomfort



Venstrebetjent gashåndtag



Rygstøtten vises opklappet for at skabe adgang til opbevaringsboksen under sædet



Bakgear aktiveret



Bakgear de-aktiveret

Tekniske data



| | | P3 Knallert | P3 Magnum |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Mål | Længde | 1890 mm | 2040 mm |
| | Bredde | 790 mm | 790 mm |
| | Højde | 1110 mm | 1150 mm |
| | Sædehøjde | 740 mm | 810 mm |
| | Akselafstand | 1345 mm | 1445 mm |
| | Frihøjde | 107 mm | 107 mm |
| | Venderadius | 2175 mm | 3400 mm |
| Vægt | Tørvægt | 110 kg | 120 kg |
| | Lasteevne | 120 kg | 120 kg |
| Motor | Type | 2,6 hk, 2-takt, blæserkølet | 2,6 hk, 2-takt, blæserkølet |
| EURO2 godkendt | Lyddæmper med indbygget katalysator og lufttilskudssystem | | |
| | Modelnr. | PD30 | PD30 |
| | Cylinderantal | 1 stk | 1 stk |
| | Slagvolumen | 49ccm | 49ccm |
| | Startsystem | Elstart | Elstart |
| | Smøring | Seperat | Seperat |
| | Totaktsolie | Motul Scooter Oil | Motul Scooter Oil |
| El-anlæg | Forlygte | 1 stk 12V/18W/18W | 12V/18W/18W |
| | Baglygte | 2 stk 12V/5W | 12V/5W |
| | Stoplygte | 2 stk 12V/15W | 12V/15W |
| | Blinklys | 4 stk 12V/10W | 12V/10W |
| | Speedometerlys | 2 stk 12V 1,7W | 12V 1,7W |
| | Kontrollamper | 1 stk pr. lampe 12V 1,7W | 12V 1,7W |
| | Tændingssystem | C.D.I. | C.D.I. |
| | Ladesystem | Svinghjulsmagnet | Svinghjulsmagnet |
| | Batteri | YT4L-BS 12V 4 Ah | YT4L-BS 12V 4 Ah |
| Olietype | Motul gearolie HD SAE 80W90 | | |
| Oliekapacitet | Oliemængde udskift | 110 ccm | 110 ccm |
| | Oliemængde total | 130 ccm | 130 ccm |
| Luftfilter | | Oliefugtet filter | Oliefugtet filter |
| Benzin | Benzintype | Blyfri oktan 91-95 | Blyfri oktan 91-95 |
| | Tankkapacitet | 5,1 liter | 6,7 liter |
| | 2-taktolie | 1,1 liter | 1,1 liter |
| Tændrør | | NGK BPR7HS | NGK BPR7HS |
| Kobling | | Tørkobling Tørkobling | |
| Gear | | Automatisk (V-rem) | Automatisk (V-rem) |
| Hjul | For | Stålfælg 120/90-10 | Magnesiumfælg 120/70-12 |
| | Bag | Stålfælg 130/90-10 | Magnesiumfælg 130/70-12 |
| Indstigningshøjde | | 31 cm | 31 cm |
| Afstand mellem bagskærme | | 39 cm | 39 cm |
| Benzinforbrug, | afhængig af brugervægt og terrænforhold | 20-25 km/l | 20-25 km/l |
| HMI nummer | | 24939 | 29209 |
| P3 er godkendt af Færdselsstyrelsen. Typegodkendelse: | | PM K103 | CP K104 |

Der tages forbehold for tekniske ændringer



Medico Nord A/S

Dybdalvej 11 • Gudumholm • DK-9280 Storvorde • tel. +45 98 31 69 66 • fax. +45 98 31 69 22
email@mediconord.dk • www.mediconord.dk